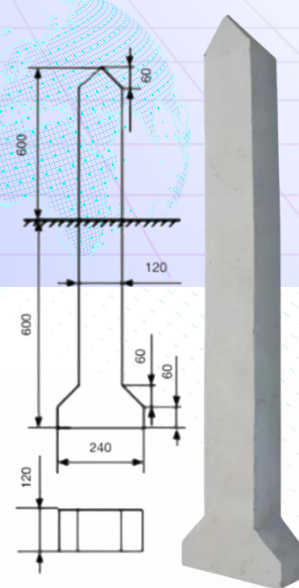


Замерный железобетонный столбик L - 2,4м



Общее описание

При построении наружных инженерных сетей и сетей связи в местах пересечения с автомобильными и железными дорогами, реками и другими инженерными коммуникациями устанавливаются замерные указательные столбики для обозначения местоположения и ориентировки участка трассы. На прямых участках трассы столбики устанавливаются не далее чем 250-300 метров друг от друга при условии прямой видимости.

Столбики изготавливаются из тяжелого бетона марки М200, удовлетворяющего требованиям ГОСТ 26633-2012. В качестве вяжущего вещества используется портландцемент марки не ниже 400 по ГОСТ 10178-85.

Арматурный каркас столбиков выполнен из стыкованных стержней диаметром 10 мм, класса АIII, и диаметром 4 мм, класса В1 или ВР-1. Стыки связаны вязальной проволокой диаметром 1,2-2,5 мм. Столбики имеют поперечное сечение 0,12х0,12 м, длину 2,4 м (из которых надземная часть — 1,0 м, подземная — 1,4 м) и вес около 80 кг. Верхняя часть столбиков имеет двусторонний скос для стока воды. В отдельных случаях могут быть предусмотрены столбики увеличенной длины для установки в районах с большими снежными покровами.

Столбики устанавливаются на расстоянии 0,1 м от осевой линии трассы, обычно со стороны поля, в сторону, противоположную дороге. Установка столбиков на пахотных землях не допускается; в таких случаях они должны быть вынесены в сторону дороги за границу пахотной земли и устанавливаться в местах, где обеспечивается их сохранность. На стыках строительных длин в процессе прокладки кабеля могут устанавливаться временные столбики с временными надписями, которые затем заменяются на железобетонные с постоянной нумерацией, выполняемой в соответствии с требованиями заказчика.

Местоположение столбиков фиксируется в паспорте трассы с указанием географических координат в системе GPS (WGS 84).